

## Классификация промышленно-сырьевых узлов и промышленно-сырьевых агломераций

### Classification of raw industrial units and industrial raw agglomeration

УДК 338.4

**Е. И. Еремеев**, Сыктывкарский  
государственный университет  
им. Питирима Сорокина  
(Сыктывкар, Россия)

**С. П. Болотов**, Сыктывкарский  
государственный университет  
им. Питирима Сорокина  
(Сыктывкар, Россия)

**E. I. Eremeyev**, Federal State Budget Educational  
Institution of Higher Education «Syktyvkar State  
University named after Pitirim Sorokin»  
(Syktyvkar, Russia)

**S. P. Bolotov**, Federal State Budget Educational  
Institution of Higher Education «Syktyvkar State  
University named after Pitirim Sorokin»  
(Syktyvkar, Russia)

*Целью исследования является классификация промышленно-сырьевых узлов и промышленно-сырьевых агломераций. В процессе работы была определена необходимость дальнейшего развития теоретико-методологических аспектов оценки результативности промышленно-сырьевого потенциала.*

*По результатам анализа произведена типологизация промышленно-сырьевых узлов и промышленно-сырьевых агломераций. Решение проблемы исследования даст возможность обоснования нового научного знания об эффективном управлении процессами формирования промышленно-сырьевого потенциала.*

**Ключевые слова:** промышленно-сырьевой узел, освоение, потенциал, оценка влияния, социально-экономическое развитие, экономические образования.

*The aim of the study is the classification of industrial and commodity components and industrial raw agglomerations during the study identified the need for further development of theoretical and methodological aspects of the impact assessment of industrial and raw potential.*

*According to a study carried out typology of industrial components and raw materials and industrial raw agglomerations. The solution will enable the study of the problem justify new scientific knowledge about the effective management of the processes of formation of industrial and raw potential.*

**Keywords:** Industrial and raw-material assembly, development potential, impact assessment, socio-economic development, economic education.

#### Введение

Чтобы получить новые материалы, объясняющие нераскрытое явление в рамках экономики, необходимо провести специальные исследования по классификации промышленно-сырьевых узлов и

промышленно-сырьевых агломераций [8] и таким образом открыть возможность определения закономерностей и особенностей функционирования промышленных узлов, оценки влияния промышленно-сырьевых узлов на социально-экономическое развитие Севера [7] и центрального региона России, обосновать особенности развития промышленно-сырьевых узлов регионов России [6].

#### Применяемая методология

Важным методологическим инструментом классификации промышленно-сырьевых узлов и промышленно-сырьевых агломераций является систематическая группировка преимущественно по нескольким количественным признакам, а также их типология, т. е. систематизация регионов, которая строится на основе синтеза (интеграции) наиболее существенных обобщающих признаков количественного и качественного характера. Решающее значение для любой систематизации имеет ее целевое назначение. В частности, типологии могут быть научно-познавательными (теоретическими), многоцелевыми и специальными (прикладными). Цель проведения типологии во многом определяет предъявляемые к ней требования.

Типологические исследования имеют огромное значение как для теории, так и практики регионального развития. Типология позволяет проследить в пространственных процессах определенный порядок, подытожить знания о сходстве и различиях, облегчает изучение их конкурентных преимуществ, дает возможность рассмотреть сравнительно немногочисленную совокупность однородных типов промышленно-сырьевых узлов и промышленно-сырьевых агломераций вместо значительного количества индивидуальных объектов, выявить их внутренние закономерности,

что в конечном счете способствует углублению наших представлений о сущности регионального развития. Кроме того, прикладные типологии выступают в качестве информационной базы для принятия решений не только политиками, но и предпринимателями, инвесторами и т. п. [5].

В настоящее время в науке существует несколько методологических подходов к пониманию сущностных характеристик «промышленных узлов» и «промышленных агломераций». На международном уровне научные исследования и технологическое развитие исторически концентрируются в ряде стран, а внутри них – в крупных агломерациях – «центрах развития», «зонах роста», «регионах-победителях», «полюсах роста», «осях роста» и т. д. При этом мировой опыт демонстрирует несколько основных моделей организации деятельности таких агломераций в различных странах и регионах [4].

В наиболее общем виде такие агломерации («зоны роста», «центры развития») представляют собой субрегиональные экономические зоны, включающие соседние территории одной или нескольких стран, где интеграционные процессы охватывают потоки товаров, услуг, инвестиций, рабочей силы. Эти интеграционные процессы могут развиваться как по инициативе центральных правительств своих стран, так и без их участия, в рамках формальных структур или независимо от них, а также позволяют решать самые разнообразные задачи (например, преодолевать различия в политических и экономических системах соседствующих регионов, создавать предпосылки для их ускоренного развития, осуществлять структурную перестройку экономики и пр.) [3]. Однако в любом случае создание и функционирование таких «зон роста» приводит к более или менее ярко выраженной и кардинальной трансформации структуры экономики образующих их стран и регионов. Особенно значимым и долгосрочным в этом аспекте может быть результат функционирования научных и научно-технических зон роста. Поэтому остановимся на анализе последних более подробно, однако вначале нужно отметить следующее [12].

Термин «зона роста» («центр развития», «полюс роста» и пр.) является достаточно обобщающим, и под ним могут скрываться весьма разли-

чающиеся между собой по целевой направленности деятельности, причинам создания, движущим силам развития, основным структурным факторам роста, механизмам функционирования и прочим показателям межрегиональные, региональные и локальные объединения. Такое разнообразие закономерно предполагает необходимость проведения более детальной типологизации существующих зон роста исходя из различных классификационных признаков и построение на этой основе их подробной классификации [11].

В свою очередь, классификация зон роста по таким основным признакам, как целевая направленность, исходный уровень экономического и социального развития, обеспеченность ресурсами, принципы организации и ряду других, позволяет выявить специфические для каждой классификационной группы внутренние и внешние факторы роста, основные источники и движущие силы развития, направления специализации деятельности, а также сформулировать перспективы их роста и направления развития и функционирования в зависимости от мировой, обще- и внутристрановой конъюнктуры [13].

«Центры экономического роста» характеризуются прежде всего как форма инфраструктурного развития региона, способ освоения минерально-сырьевой базы. Эффектами от их деятельности является снижение рисков при организации производства на основе ГЧП [15].

«Точки экономического роста» определяются как способ организации хозяйственного комплекса по видам экономической деятельности. Эффектами от их деятельности являются стимулирование социально-экономического развития региона, создание основы для перехода к постиндустриальной экономике [2].

«Центры экономического развития» характеризуются как форма территориальной организации промышленного производства. Эффектами от их деятельности являются рационализация грузопотоков, регулирование интеграционных процессов в экономике [10].

В свою очередь, в табл. 1 представлена авторская классификация подходов к понятиям «промышленно-сырьевые узлы» и «промышленно-сырьевые агломерации»:

**Авторская классификация подходов к понятиям «промышленно-сырьевые узлы»  
и «промышленно-сырьевые агломерации»**

Подход, автор	Что рассматривается в рамках подхода: составные элементы определения «промышленно-сырьевая агломерация»	Что не рассматривается в рамках представленных подходов (составные элементы определения «промышленно-сырьевой узел»)
<i>Агломерация</i> (Вебер А., Гувер Э., Ричардсон Х., Лаппо Г.М.) [7]	Территория, инфраструктура, система административного управления	- метод управления территории и ее ресурсами: носит проектный, программно-проектный характер, включает в себе несколько отдельных межотраслевых проектов, объединенных по принципу общей цели; второстепенным становится решение вопроса участников, места и средств реализации;
<i>ТПК</i> (Колосовский Н.Н [5], Бандман, М.К., Полякова А.Г., Ларина) [6]	Производительные силы, территориальное разделение труда, специализация и концентрация	- проектное управление необходимо рассматривать в качестве перспективной формы (способа) организационно-экономического развития территории (включает специфику: согласование, порядок принятия решений, формы координации при реализации решений на основе практической значимости и экономической эффективности отдачи от проекта);
<i>Кластер</i> (Porter, М.Е. Ketels, Ch. Delgado, М. Bryden, R) [8]	Сети, конкурентные отношения, фирмы, инновации	- проекты ограничены временными характеристиками планирования и реализации (социальная инфраструктура поселений в силу экономической нецелесообразности, высоких издержек носит временный характер)
<i>ГПК</i> (Цукерман В. А., Рыбкин В. К., Скобелев В. Л., Мязин В. П., Харитонов, Ю. Ф. Васильев В.Г. Андрейчук Д.А., Ищук Н. М., Кавинов А. А., Малышев Ю. Н.) [10]	Моноресурсная отраслевая специализация, сырьевые отрасли	- вахтовый (временной) способ освоения ресурсов в условиях Севера оказывает интенсивное антропогенное воздействие на экосистему, необратимо преобразуя ее и образ жизни коренного населения посредством урбанизации поселений и смены традиционных способов хозяйствования на индустриальные;
<i>СПК</i> (Черникова А. А.)	Социально-экономическая сфера региона	- разрозненность ресурсной базы порождает необходимость создания мобильной инфраструктуры агломераций, основанной на развитой транспортной системе сообщения между узлами и точками концентрации производственных объектов (город-поезд, город-автоколонна, город-аэробаза, город-порт)
<i>Центры экономического роста</i> (Пахомов В. П., Беляев В. Н., Петров О. В., [11] Михайлов Б. К., Феоктистов В. П., Морозов А.Ф., Карпузов А. Ф., Липилин А. В., Стрельников С. И., Дундо О.П., Шатов В. В., Череповицын А.Е., Федосеев С.В.) [13]	Инфраструктурное развитие региона	- неопределенность, размытость административных границ агломерации ввиду ее мобильности и скорее принадлежности к единице производственной инфраструктуры, нежели чем административной единицы;
<i>Точки экономического роста.</i> (Максименко А.Р.) [3]	Способ развития хозяйственного комплекса	- делегирование властных полномочий при принятии экономических решений локального развития на уровень муниципалитета;
<i>центры экономического развития</i> (Новосельцев А.Б., Бондаренко В.А.) [11]	Способ рационализации грузопотоков	- необходимость создания упрощенного режима согласования перемещения производительных сил в пространстве территории и перехода из-под юрисдикции одного региона в другой, как и смены специализации в целях диверсификации направлений развития производительных сил и производственных отношений.

## Заключение

Обобщая особенности различных подходов к понятиям «*промышленно-сырьевые узлы*» и «*промышленно-сырьевые агломерации*» можно заключить, что основными характеристиками их функционирования будут следующие признаки: целевая направленность, исходный уровень экономического и социального развития, обеспеченность ресурсами, принципы организации и ряд других, что позволяет выявить специфические для каждой классификационной группы внутренние и внешние факторы роста, основные источники и движущие силы развития, направления специализации деятельности.

В частности, при обобщении подходов к понятию «*территориально-производственный комплекс*» (ТПК), можно определить, что основные его признаки (особенности) следующие: ТПК выступает в качестве формы интеграции производительных сил, является формой территориальной организации производств, способом отраслевого планирования; рассматривается как составная часть единого народного хозяйства комплекса страны, представляющая совокупность предприятий и сооружений различных отраслей народного хозяйства на определенной территории, связанных между собой использованием общерайонных природных и экономических ресурсов и условий, а также общей системой расселения [14]. ТПК вместе с отраслями производственной специализации включает отрасли инфраструктуры, обслуживающие производство и население, наряду с крупными и крупнейшими предприятиями и сооружениями средние и мелкие предприятия и сооружения, т. е. всю совокупность предприятий материально-производственной и непромышленной сферы; эффектами ТПК являются: повышение экономической эффективности производства и др. [1].

При обобщении подходов к понятию «*кластер*», можно определить, что основные его признаки (особенности) следующие: кластер выступает в качестве формы сетевой организации бизнеса, формы инновационного развития человеческого потенциала региона; эффектами «кластера» являются развитие конкуренции внутри отрасли и в смежных отраслях, обеспечение сетевого взаимодействия участников рыночных отношений [9].

*Социально-промышленный комплекс «СПК»* характеризуется как форма социально-экономического развития территории, способ мобилизации трудовых и производственных ресурсов, способ инновационного развития производительных сил. Эффектами от их деятельности является развитие производительных сил и укрепление социальной инфраструктуры [16].

При обобщении подходов к понятию «*горно-промышленный комплекс*» (ГПК) можно определить, что основные его признаки (особенности) следующие: горнопромышленный комплекс – это прежде всего форма отраслевого планирования в моноресурсных регионах, форма специализации территории, способ интенсификации процесса производства, обеспечивающий развитие традиционных добывающих отраслей [17].

При обобщении подходов к понятию «*агломерация*» заметим, что основные его признаки (особенности) следующие: агломерации выступают в качестве территориальных образований административно-территориальных единиц, территорий и районов или их частей, управляемых подразделениями региональной и муниципальной власти, в рамках которых расположены географически сконцентрированные объекты транспортной, энергетической, информационной, инженерной инфраструктуры, запасы сырьевых ресурсов, промышленные предприятия-площадки, являющиеся узлами монопрофильной специализации, связанными внутриотраслевым взаимодействием в рамках общей технологической цепочки. Эффектами «агломерации» являются: обеспечение трансферта технологий при выпуске готовой продукции и др. [4].

В рамках исследования предложено определение промышленно-сырьевого узла как формы территориального образования на основе межотраслевого взаимодействия, объединяющего предприятия добывающих и перерабатывающих отраслей промышленности одной или нескольких административно-территориальных единиц региона, опирающегося на проектно-программный подход, который позволяет интегрировать производственные, инфраструктурные и социальные ресурсы для достижения стратегических целей и решения системных задач регионального развития с помощью координации действий и согласования интересов участников.

## Список литературы

1. Болотов С. П., Михальченкова Н. А., Еремеев Е. И. Оценка общей результативности агломераций (ПСА) в социально-экономическом развитии промышленно-сырьевого потенциала Севера и центрального региона России // Корпоративное управление и инновационное развитие Севера: Вестник Научно-исследовательского

центра корпоративного права, управления и венчурного инвестирования Сыктывкарского государственного университета, 2016. № 2. URL: <http://vestnik-ku.ru/images/articles/2016/2/11.pdf> (дата обращения: 01.07.2016).

2. Большаков Н. М., Еремеева Л. Э. Проблемы формирования транспортно-логистической системы западного арктического региона России // Управленческие аспекты развития северных территорий России : материалы Всероссийской научной конференции (с международным участием). Сыктывкар: Коми республиканская академия государственной службы и управления, 2015. С. 34–38.

3. Большаков Н. М., Еремеева Л. Э. Транспортные потоки как фактор развития региональной сети коммуникаций // Наука и техника транспорта. 2015. № 3. С. 31–35.

4. Еремеев Е. И. Стратегия развития и планирования организационных структур и производственных процессов // Образование и наука: современное состояние и перспективы развития : сборник научных трудов по материалам Международной научно-практической конференции. Тамбов, 2015. С. 84–86.

5. Еремеев Е. И. Система социально-экономических отношений регионов Севера // Актуальные вопросы современной науки : сборник научных трудов : материалы международной (заочной) научно-практической конференции. 2015. С. 195–198.

6. Еремеев Е. И. Методологические положения по развитию промышленно-сырьевых агломераций // Вестник Коми республиканской академии государственной службы и управления. Серия: Теория и практика управления. 2015. № 14 (19). С. 47–51.

7. Еремеев Е. И. Совершенствование процессов управления промышленным потенциалом территории Республики Коми // Управленческие аспекты развития северных территорий России : материалы Всероссийской научной конференции (с международным участием). Сыктывкар: Коми республиканская академия государственной службы и управления, 2015. С. 235–239.

8. Еремеев Е. И. Экономическое развитие промышленного потенциала Севера // Современные тенденции развития науки и производства : сборник материалов III Международной научно-практической конференции / Западно-Сибирский научный центр; Кузбасский государственный технический университет имени Т. Ф. Горбачева. Кемерово, 2016. С. 244–245.

9. Еремеев Е. И., Болотов С. П., Михальченкова Н. А. Апробация методики оценки результативности промышленно-сырьевого потенциала Севера и центрального региона России // Корпоративное управление и инновационное развитие Севера: Вестник Научно-исследовательского центра корпоративного права, управления и венчурного инвестирования Сыктывкарского государственного университета. 2016. № 2. URL: <http://vestnik-ku.ru/images/articles/2016/2/10.pdf> (дата обращения: 01.07.2016).

10. Еремеев Е. И., Шихвердиев А. П., Шеломенцев А. Г., Беляев В. Н. Методология развития промышленно-сырьевых агломераций в Северных регионах // Корпоративное управление и инновационное развитие экономики Севера: Вестник Научно-исследовательского центра корпоративного права, управления и венчурного инвестирования Сыктывкарского государственного университета. 2014. № 3 С. 120–141. URL: <http://vestnikku.ru/articles/2014/3/9.pdf> (дата обращения: 01.11.2014).

11. Еремеева Л. Э. Влияние транспортных потоков в инфраструктурных преобразованиях транспортной сети Республики Коми в парадигме социально-экономического развития региона // Актуальные проблемы, направления и механизмы развития производительных сил Севера – 2014 : материалы Четвертого Всероссийского научного семинара : в 2 ч. / Институт социально-экономических и энергетических проблем Севера Коми НЦ УрО РАН. Сыктывкар, 2014. С. 226–235.

12. Еремеева Л. Э. Проблемы развития транспортно-логистической инфраструктуры Республики Коми // Политранспортные системы : материалы VIII Международной научно-технической конференции в рамках года науки Россия – ЕС. Новосибирск, 2015. С. 402–406.

13. О Схеме размещения и развития производительных сил в Республике Коми на период до 2020 года (вместе со «Сводным перечнем инвестиционных проектов Республики Коми “Схемы размещения и развития производительных сил в Республике Коми на период до 2020 года”») / Утв. Распоряжением Правительства РК от 14.02.2008 № 39-р (ред. от 21.05.2010).

14. Об утверждении Программы развития и размещения производительных сил Республики Татарстан на основе кластерного подхода до 2020 года и на период до 2030 года : постановление КМ РТ от 22.10.2008 № 763 // СПС КонсультантПлюс. URL: <http://consultant.ru> (дата обращения: 10.05.2016).

15. Пространственная парадигма освоения малоизученных территорий: опыт, проблемы, решения / под общ. ред. А. И. Татаркина. Екатеринбург: Институт экономики УРО РАН, 2009. 460 с.

16. Shikverdiev A. P., Mikhachenkova N. A., Eremeyev E. I. PROJECT OF INDUSTRIAL DEVELOPMENT OF THE NORTHERN REGION OF THE RUSSIAN FEDERATION FOR THE PERIOD TILL 2020: ECONOMIC EFFICIENCY // JIBC-AD – Journal of Internet Banking and Commerce (ISSN12045357-Canada-Scopus) 207276. 2016. № 4(21) (In Eng.) Available at: <http://www.icommercecentral.com/open-access/project-of-industrial-development-of-the-northern-region-of-the-russian-federation-for-the-period-till-2020-economic-efficiency.php?aid=76169> (accessed: 01.07.2016).

17. Shikverdiev A. P., Mihalchenkova N. A., Ereemeyev E. I. Methodology of the Assessment Industrial and Raw Agglomerations of the North: Results of Application. Case Study Komi Republic // JAES-SHU(ASERS) – Journal of Applied Economic Sciences (ISSN18436110-Romania-Scopus) 522987. 2016. № 3(41). P. 512–521 (In Eng.) Available at: [http://cesmaa.eu/journals/jaes/files/JAES%20\\_summer3\(41\)\\_online.pdf](http://cesmaa.eu/journals/jaes/files/JAES%20_summer3(41)_online.pdf) (accessed: 01.07.2016).

## References

1. Bolotov S. P., Mihalchenkova N. A., Ereemeyev E. I. Otsenka obshchey rezul'tativnosti aglomeratsiy (PSA) v sotsial'no-ekonomicheskom razvitii promyshlenno-syr'yevogo potentsiala Severa i tsentral'nogo regiona Rossii [Assessment of overall performance agglomeration in socio-economic development the industrial and raw material potential OF north and the central of Russia] // *Korporativnoe upravlenie i innovacionnoe razvitie jekonomiki Severa: Vestnik Nauchno-issledovatel'skogo centra korporativnogo prava, upravlenija i venchurnogo investirovanija Syktyvkerskogo gosudarstvennogo universiteta*, 2016, no.2 (In Russ.) Available at: <http://vestnik-ku.ru/images/articles/2016/2/11.pdf> (accessed: 01.07.2016).

2. Bolshakov N. M., Ereemeeva L. E. *Problemy formirovaniya transportno-logisticheskoy sistemy zapadnogo arkticheskogo regiona Rossii* [Problems of formation of transport and logistics system of the Western Arctic region of Russia] // Administrative aspects of the development of the northern territories of Russia Materials of the Scientific Conference (with international participation), Komi Republican Academy of Public Administration and Management, 2015. Pp. 34–38.

3. Bolshakov N. M., Ereemeeva L. E. Transportnye potoki kak faktor razvitiya regional'noj seti kommunikacij [Traffic flows as a factor in the development of a regional network of communications]. *Science and Transportation Equipment*. 2015. No. 3. Pp. 31–35.

4. Ereemeyev E. I. *Strategiya razvitiya i planirovaniya organizacionnyh struktur i proizvodstvennyh processov* [Strategy development and planning of organizational structures and processes] // Education and science of the current state and development prospects: collection of scientific papers on the materials of the International scientific and practical conference. Tambov, 2015. Pp. 84–86.

5. Ereemeyev E. I. *Sistema social'no-jekonomicheskikh otnoshenij regionov Severa* [The system of social and economic relations between the regions of the North] // Actual problems of modern science. Collection of Scientific Papers: materials International (correspondence) scientific conference. 2015. Pp. 195–198.

6. Ereemeyev E. I. *Metodologicheskie polozhenija po razvitiyu promyshlenno-syr'evykh aglomeracij* [Methodological Guidelines for the development of industrial raw agglomerations] // Bulletin of the Komi Republican Academy of Public Administration and Management. Series: Theory and Practice of Management. 2015. No. 14 (19). Pp. 47–51.

7. Ereemeyev E. I. *Sovershenstvovanie processov upravlenija promyshlennym potencialom territorii respubliki Komi* [Improving industrial capacity management processes Komi republic] // Administrative aspects of the development of the northern territories of Russia: materials of the Scientific Conference (with international participation). Komi Republican Academy of Public Administration and Management, 2015. Pp. 235–239.

8. Ereemeyev E. I. *Jekonomicheskoe razvitie promyshlennogo potenciala Severa* [The economic development of the North's industrial potential] Modern trends in science and industry collection of materials of the III International Scientific and Practical Conference West-Siberian Research Center. Kuzbass State Technical University named after TF Gorbachev, 2016. Pp. 244–245.

9. Ereemeyev E. I., Bolotov S. P., Mihalchenkova N. A. Aprobatsiya metodiki otsenki rezul'tativnosti promyshlenno-syr'yevogo potentsiala severa i tsentral'nogo regiona Rossii [Approbation of methodology an assessment of productivity the industrial and raw potential of North and the central of Russia] // *Korporativnoe upravlenie i innovacionnoe razvitie jekonomiki Severa: Vestnik Nauchno-issledovatel'skogo centra korporativnogo prava, upravlenija i venchurnogo investirovanija Syktyvkerskogo gosudarstvennogo universiteta*. 2016. No. 2 (In Russ.) Available at: <http://vestnik-ku.ru/images/articles/2016/2/10.pdf> (accessed: 01.07.2016).

10. Ereemeyev E. I., Shikverdiev A. P., Shelomentsev A. G., Belyaev V. N. Metodologiya razvitiya promyshlenno-syr'yevykh aglomeratsiy v Severnykh regionakh [Methodology of the industrial raw agglomerations in the Northern regions] // *Korporativnoe upravlenie i innovacionnoe razvitie jekonomiki Severa: Vestnik Nauchno-issledovatel'skogo centra korporativnogo prava, upravlenija i venchurnogo investirovanija Syktyvkerskogo gosudarstvennogo universiteta*. 2014. No. 3. Pp. 120–141 (In Russ.) Available at: <http://vestnik-ku.ru/articles/2014/3/9.pdf> (accessed: 01.11.2014).

11. Ereemeeva L. E. *Vlijanie transportnyh potokov v infrastrukturyh preobrazovaniyah transportnoj seti Respubliki Komi v paradigme social'no-jekonomicheskogo razvitiya regiona* [The impact of traffic infrastructure in the transformation of the transport network of the Republic of Komi in the paradigm of social and economic development of the region] // Actual problems, directions and mechanisms of development of the productive forces of the North 2014 Proceedings of the Fourth All-Russian Scientific Seminar: in 2 parts / Institute of Socio-Economic and Energy Problems of the North, Komi Science Centre, 2014. Pp. 226–235.

12. Eremeeva L. E. *Problemy razvitija transportno-logisticheskoy infrastruktury Respubliki Komi* [Problems of development of the Komi Republic transport and logistics infrastructure] // Polytransport Materials of the VIII International Scientific Conference in the framework of science, Russia – EU. Novosibirsk, 2015. Pp. 402–406.

13. *O Sheme razmeshhenija i razvitija proizvoditel'nyh sil v Respublike Komi na period do 2020 goda (vmeste so "Svodnym perechnem investicionnyh proektov Respubliki Komi Shemy razmeshhenija i razvitija proizvoditel'nyh sil v Respublike Komi na period do 2020 goda, № 39-p* [Scheme of location and development of the productive forces in the Republic of Komi for the period until 2020 together with the "consolidated list of investment projects of the Republic of Komi and the layout of the development of the productive forces in the Komi Republic for the period till 2020" no 39-p]. Moscow, 2008.

14. *Postanovlenie KM RT "Ob utverzhdenii Programmy razvitija i razmeshhenija proizvoditel'nyh sil Respubliki Tatarstan na osnove klasternogo podhoda do 2020 goda i na period do 2030 goda ot 22.10.2008, N 763* [Resolution of the Cabinet of the Republic of Tatarstan On Approval of the Development Program and the distribution of the productive forces of the Republic of Tatarstan on the basis of cluster approach to 2020 and for the period till 2030 from 22.10.2008 no 763]. Moscow, 2008.

15. *Prostranstvennaja paradigma osvoenija maloizuchennyh territorij: opyt, problemy, reshenija* [Spatial development paradigm poorly studied areas: experience, problems and solutions]. [A. I. Tatarkin. Ekaterinburg, Institute of Economics UB RAS, 2009. 460 p.

16. Shikverdiev A. P., Mikhailchenkova N. A., Eremeyev E. I. PROJECT OF INDUSTRIAL DEVELOPMENT OF THE NORTHERN REGION OF THE RUSSIAN FEDERATION FOR THE PERIOD TILL 2020: ECONOMIC EFFICIENCY // JIBC-AD – Journal of Internet Banking and Commerce (ISSN12045357-Canada-Scopus) 207276. 2016. № 4(21) (In Eng.) Available at: <http://www.icommercecentral.com/open-access/project-of-industrial-development-of-the-northern-region-of-the-russian-federation-for-the-period-till-2020-economic-efficiency.php?aid=76169> (accessed:01.07.2016).

17. Shikverdiev A. P., Mikhailchenkova N. A., Eremeyev E. I. Methodology of the Assessment Industrial and Raw Agglomerations of the North: Results of Application. Case Study Komi Republic // JAES-SHU(ASERS) – Journal of Applied Economic Sciences (ISSN18436110-Romania-Scopus) 522987. 2016. № 3(41). P. 512–521 (In Eng.) Available at: [http://cesmaa.eu/journals/jaes/files/JAES%20\\_summer3\(41\)\\_online.pdf](http://cesmaa.eu/journals/jaes/files/JAES%20_summer3(41)_online.pdf) (accessed: 01.07.2016).

---

**Для цитирования:** Еремеев Е. И., Болотов С. П. Классификация промышленно-сырьевых узлов и промышленно-сырьевых агломераций // Корпоративное управление и инновационное развитие экономики Севера: Вестник Научно-исследовательского центра корпоративного права, управления и венчурного инвестирования Сыктывкарского государственного университета. 2016. № 3. С. 42–48.

**For citation:** Eremeyev E. I., Bolotov S. P. Classification of raw industrial units and industrial raw agglomeration // Corporate governance and innovative economic development of the North: Bulletin of the Research Center of Corporate Law, Management and Venture Capital of Syktyvkar State University. 2016. № 3. P. 42–48.